



BP1 Zone Industrielle 77390 VERNEUIL L'ETANG  
Tél : (33) 01 64 06 02 60 - Télécopie (33) 01 64 06 23 22

## NOTICE TECHNIQUE D'INSTALLATION

Destinée à l'installateur

**Brûleur**  
Fioul

**BRÛLEUR UNICLIP**  
Type FL (B) 30 - FL (B) 30-P

### 1 - COLISAGE

Le brûleur est livré complètement monté et précâblé dans un emballage unique, où sont également logés la bride support du brûleur, le joint ainsi que les flexibles.

### 2 - DESCRIPTIF

Les brûleurs à fioul UNICLIP, s'adaptent aussi bien sur des foyers en dépression que sur des foyers pressurisés. Le montage et le réglage de ces brûleurs sont d'une grande simplicité.

Les brûleurs de la série UNICLIP, se composent d'un caisson supportant le moteur et sa turbine qui lui même supporte la turbine et la pompe fioul.

Le caisson supporte également la ligne gicleur complète, la boîte de contrôle et sa cellule, le transformateur d'allumage.

Une bride en alliage léger pourvue de 4 lumières obliques permet la fixation du brûleur sans avoir, dans un grand nombre de cas, la nécessité de repercer les plaques foyeres des chaudières, notamment lors de remplacement d'anciens brûleurs.

Sa conception autorise la pénétration réglable du gueulard dans le foyer des chaudières.

Une prise embrochable permet le raccordement rapide du brûleur.

Un volet d'air réglable sur le dessus du brûleur par l'intermédiaire d'une came se referme automatiquement à l'arrêt de celui-ci par un procédé simple et très fiable.

Le tout se trouve sous un capot moulé en résine de synthèse.

**légende: (Fig. 1)**

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1 - corps                      | 40 - boîtier de contrôle               |
| 2 - platine support            | 41 - cellule                           |
| 5 - capôt brûleur              | 44 - turbine                           |
| 7 - volet d'air                | 46 - repère réglage volet d'air        |
| 13 - moteur                    | 47 - fiche électrique                  |
| 15 - joint isolant sur bride   | 51 - bobine d'électrovanne             |
| 16 - bride de fixation         | 55 - axe support de came réglage d'air |
| 18 - ligne gicleur             | 60 - vis de blocage réglage d'air      |
| 19 - ensemble support tête     | 63 - vis fixation platine              |
| 20 - bloc électrodes           | 68 - portillon                         |
| 22 - disque déflecteur         | 71 - vis de fixation bride             |
| 29 - transformateur d'allumage | 72 - chaudière                         |
| 38 - pompe                     |  |

Pour vérifier la propreté de la turbine, de la volute, du volet d'air et de l'ensemble de la tête de combustion, enlever le capot (5) dévisser partiellement les vis (63), soulever et sortir la plaque support brûleur (2)

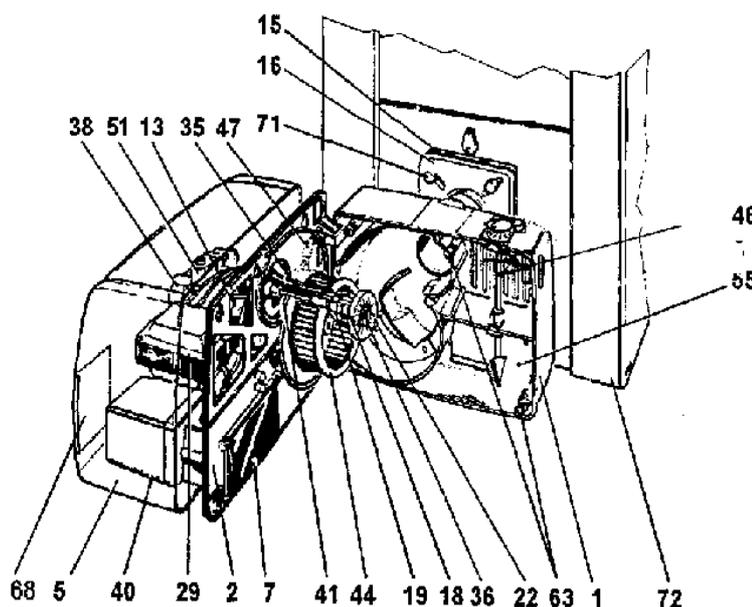
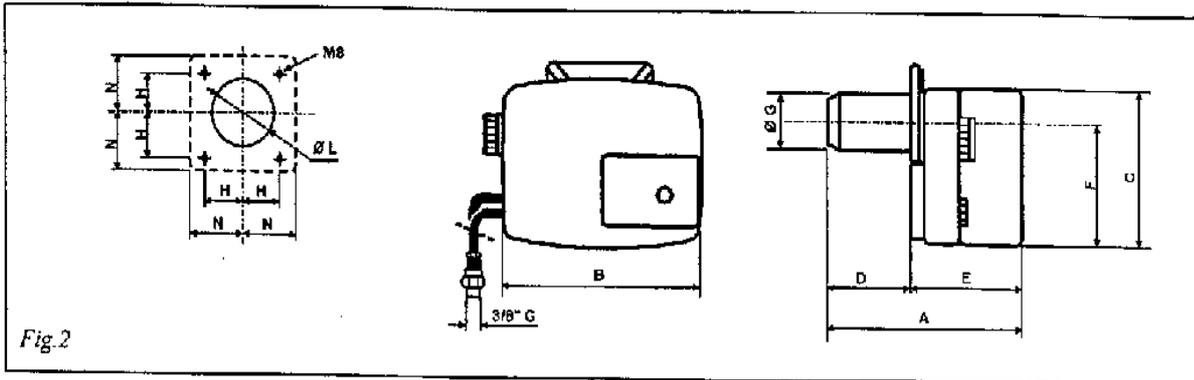


Fig. 1

### 3 - CARACTERISTIQUES

#### a) Dimensionnelles (Fig.2)



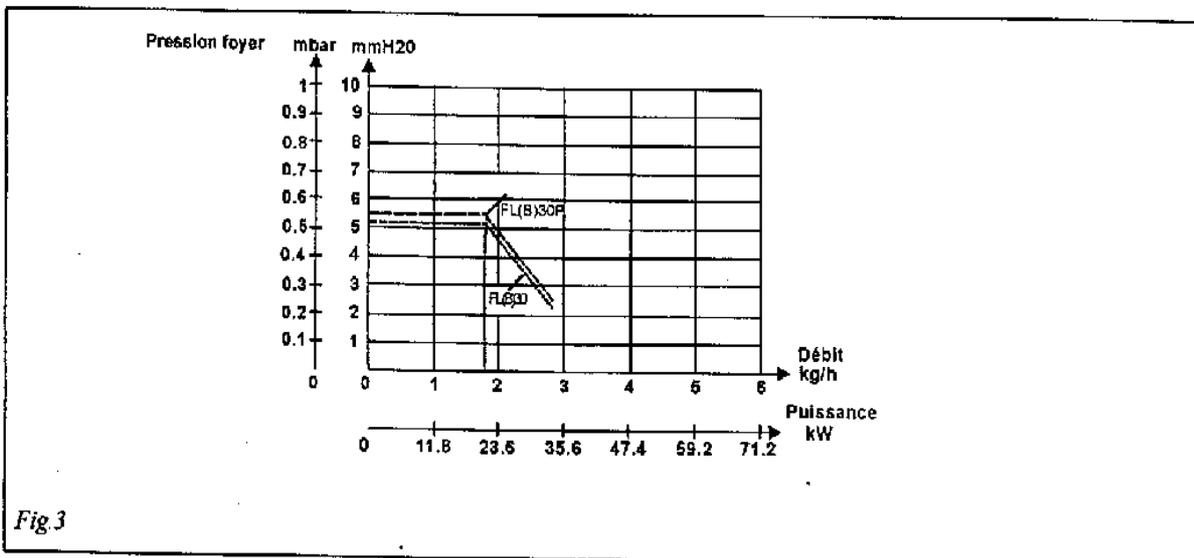
A	B	C	D	E	F	ØG	H	L	N	Poids
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
395	294	218,5	145	250	167,5	80	42,5 à 70	85	80	10

#### b) de fonctionnement

Type de brûleur		FL(B)30	FL(B)30P
Puissance chaudière	(kW)	20 à 30	20 à 30
	(th/h)	17,2 à 25,7	17,2 à 25,7
Puissance brûleur UNICLIP	(kW)	21,5 à 33	21,5 à 33
	Consommation fioul mini-maxi	(kg/h)	1,75 à 2,77
Pression pompe	(bar)	12 à 12,5	12
Moteur 2800 t/m	puiss. absorbée (W)	90	90
Condensateur	(uF)	4	4
Transformateur d'allumage	(kV)	8	8
	(mA)	20	20
Gicleur à cône plein "S" DANFOSS	(60°)		(Gallon U.S.)
	0,50 à 0,65	0,60 à 0,75	

Caractéristiques des brûleurs pour fioul de pci - 10 250 kcal/kg, de viscosité - 1,5°E (6cst) à 20° et pour une pression de pompe de 12 bar.

Courbes des débits de fioul admissibles en fonction de la pression des foyers. (Fig.3)



## 4 - INSTALLATION

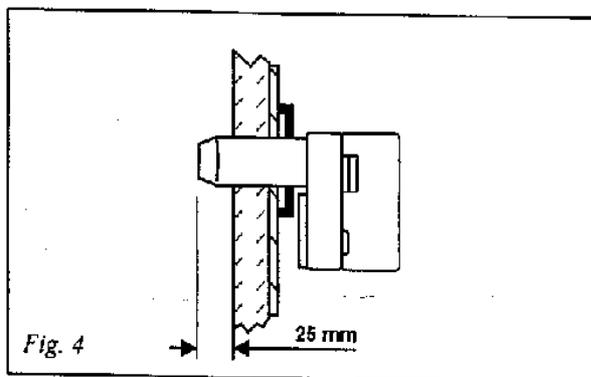
### CONDITIONS REGLEMENTAIRES D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN.

L'installation et l'entretien de l'appareil doivent être effectués par un professionnel qualifié conformément aux textes réglementaires et règles de l'art en vigueur.

#### a) Du brûleur sur le générateur.

- Fixer la bride sur la plaque foyère en serrant légèrement les 2 vis supérieures. Bloquer les 2 vis inférieures
- Engager le gueulard du brûleur dans la bride à la position souhaitée, puis le bloquer en agissant sur la vis latérale à droite de la bride.
- Bloquer alors les 2 vis supérieures de la bride.

**NOTA 1 :** Ne pas omettre d'intercaler le joint entre la bride et la plaque foyère.



**NOTA 2 :** L'extrémité du gueulard doit dépasser la face interne de la plaque ou la porte foyère de 25mm au minimum (Fig.4)

#### b) Des tuyauteries d'alimentation de fioul

(installation à 2 tuyauteries. Voir Fig.6).

La tuyauterie fioul doit être absolument étanche et la plus grande attention doit être apportée à son exécution. Le bon fonctionnement du brûleur en dépend. Le brûleur est toujours livré pour un raccordement à la citerne par 2 tuyauteries (aspiration et retour).

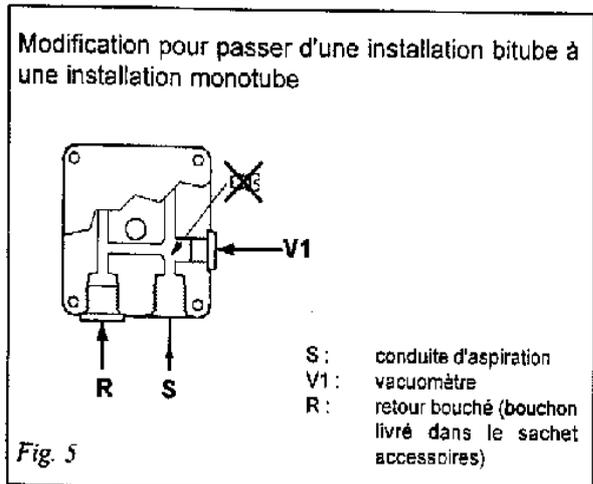
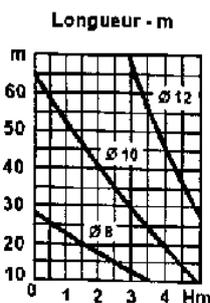


Fig. 5

#### INSTALLATION EN ASPIRATION



#### INSTALLATION EN CHARGE

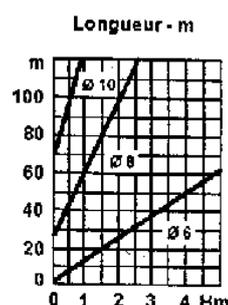
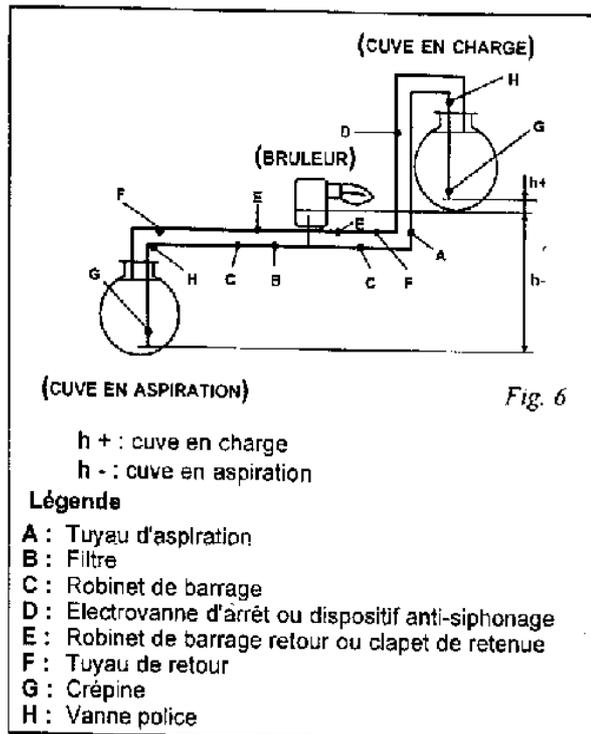


Diagramme de la longueur maximum de tuyauterie en fonction de la hauteur de cuve.



#### c) Electrique

- Prévoir un combiné mural (interrupteur et fusible 3A).
  - Respecter les règlements en vigueur, notamment en ce qui concerne les locaux humides.
  - Repérer la phase et le neutre et les raccorder aux bornes respectives.
  - Raccorder obligatoirement l'appareil à la terre.
- Les câbles d'alimentation auront une section suffisante et un isolement de 2000 V.
- Prendre soin de passer le câble d'alimentation dans le passe fil prévu sur la gauche du brûleur.

**N.B.** Ce brûleur est livré avec un connecteur normalisé à 7 broches. Il est possible de le connecter avec une fiche 6 broches normalisée venant de la chaudière. (Voir exemple ci-dessous).

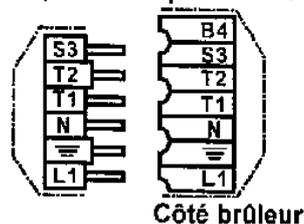


Fig. 7

# BRANCHEMENT DU BRÛLEUR

## SCHEMA 1 : TYPE FL(B) 30

**NOTA :** Oter le shunt entre les bornes T1 et T2 de la prise mâle du brûleur seulement dans le cas où les aquastats ne sont pas déjà précâblés sur la chaudière et coupent l'alimentation "PHASE" arrivant sur la prise mâle du brûleur.

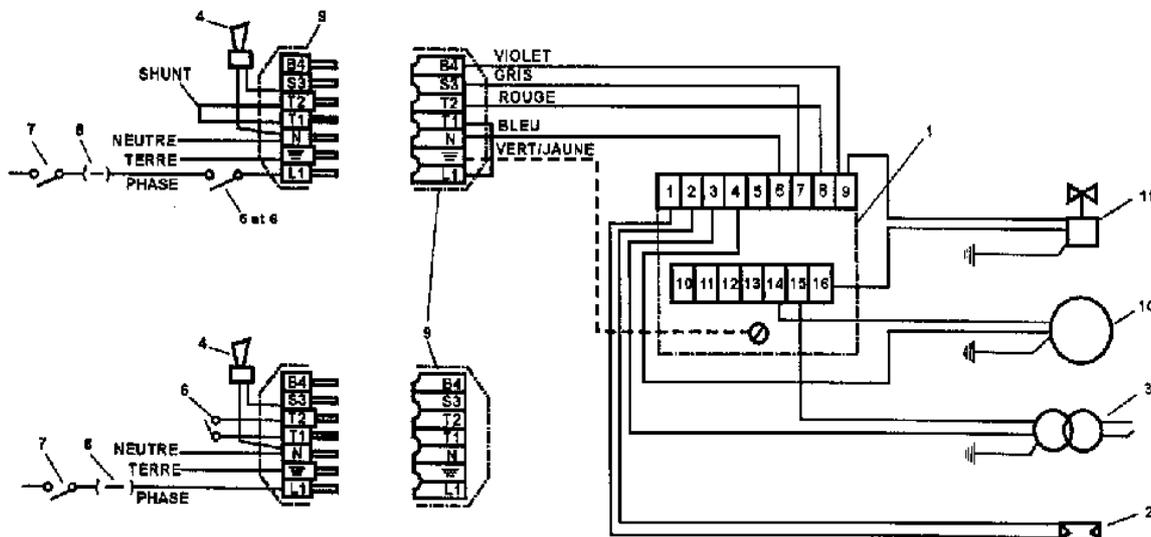


Fig.8

## SCHEMA 2: TYPE FL(B) 30-P

**NOTA :** Oter le shunt entre les bornes T1 et T2 de la prise mâle du brûleur seulement dans le cas où les aquastats ne sont pas déjà précâblés sur la chaudière et coupent l'alimentation "PHASE" arrivant sur la prise mâle du brûleur.

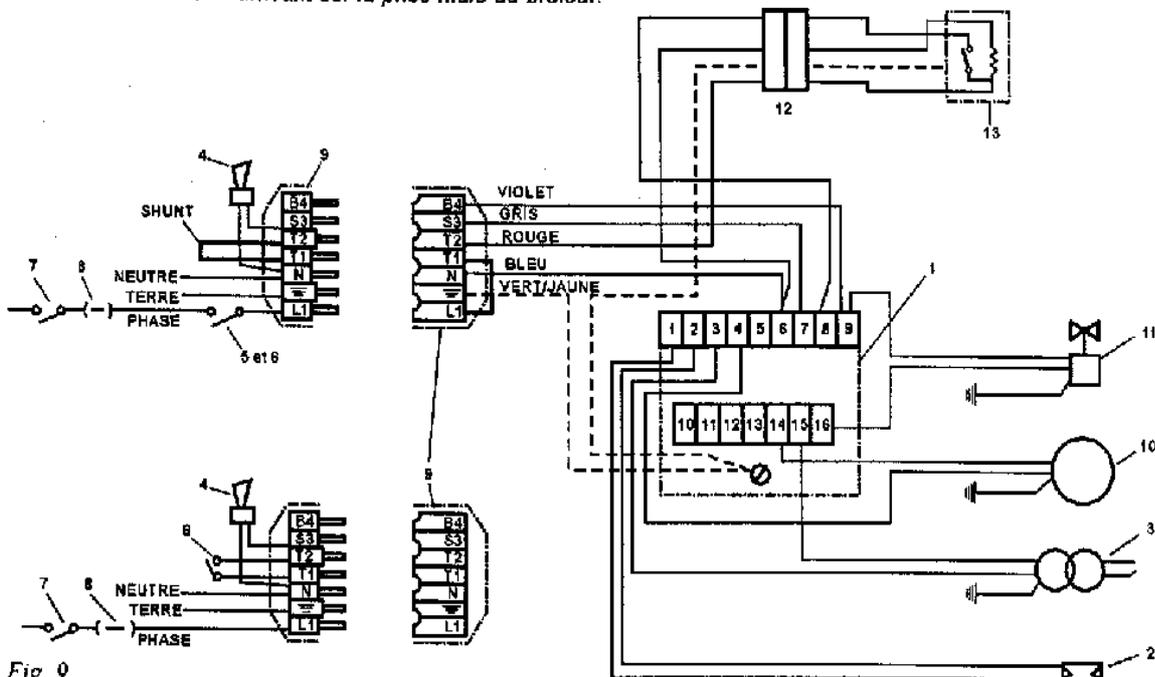


Fig. 9

### Légende

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 1 : Boite relais                      | 7 : Interrupteur général                 |
| 2 : Cellule Photo résistante          | 8 : Fusible                              |
| 3 : Transformateur d'allumage         | 9 : Bornier brûleur (prise multibroches) |
| 4 : Voyant sécurité ou alarme (230 V) | 10 : Moteur brûleur                      |
| 5 : Thermostat d'ambiance             | 11 : Electrovanne                        |
| 6 : Aquastat chaudière                | 12 : Fiche branchement réchauffeur       |
|                                       | 13 : Réchauffeur                         |