

Bonjour

Comme beaucoup de monde je dispose d'un poêle à pétrole de type Tayosan SRE 3001, et j'ai eu la désagréable surprise ce matin d'avoir l'erreur E2 ce qui signifie.

De l'eau dans le combustible ou un dépôt dans les canalisations de l'appareil

ou

Les flammes ne sont pas stables et les flammes montent trop haut

ce qui fait que votre poêle à pétrole peut s'éteindre à tout moment



Attention ni moi ni le site qui héberge mon tutorial ne pourra être tenu responsable des éventuelles dégâts occasionnés à votre poêle dans tout les cas vous êtes seul responsable

***Je vais vous expliquer pas-a-pas la marche a suivre
pour démonter votre poele Tayosan SRE 3001.***

Pour commencer enlevé les 2 vises de la face avant et faite la glisser vers le bas.

Ensuite retiré les 3 vises de la grille

Ensuite vous allez enlever les 5 vises du tableau de controle, la 5 ième se trouve sous le couvercle du compartiment de la cuve





Maintenant retiré légèrement le panneau de controle vers la droite, mais attention a la nappe car ce type de nappe est très fragile !!!

Si vous cassez un fil c'est foutu il vous en faudra une autre, moi je ne l'ai pas débranché j'ai simplement pris ma chaise de bureau qui est réglable en hauteur et je l'ai posé a cheval sur le siège et sur le poêle ce qui m'a permis accédé aux vises du cache de protection de la chambre de combustion.

Maintenant retiré les 4 vises du cache de protection et retiré-le, mais faite très attention car sur le cache de protection est fixée une sonde c'est les 2 fils vert que l'on voit sur la photo ci-dessous.

Ensuite retiré le couvercle de la chambre de combustion.



Vous devez avoir ceci une fois le couvercle de la chambre de combustion retiré nous allons passer par le dessus de la chambre de combustion pour avoir accès au bruleur

Ps: comme vous pouvez le voir il n'est pas nécessaire de démonter le ventilateur ;-)



Avant de retirer les vises faites une marque sur le dessus du bruleur pour pouvoir le remettre a identique lors du remontage de celui-ci.

Maintenant retiré les 3 vises qui fixe le bruleur et retiré-le + les 2 autres pièces qui ce trouve sous le bruleur, vous trouverez ci-dessous quelques photos.

Ps: je n'ai plus pensé a faire la photo de la 3 ième pièce, mais vous la trouverez sans problème ;-)







Comme vous pouvez le voir le bruleur n'est pas si encrassé que ça, mais cela a suffi à nous faire avoir le code E2, maintenant vous allez les nettoyer à l'eau chaude avec du produit vaisselle et une brosse à dent.

Une fois le bruleur et les 2 autres pièces nettoyées vous les laissez sécher

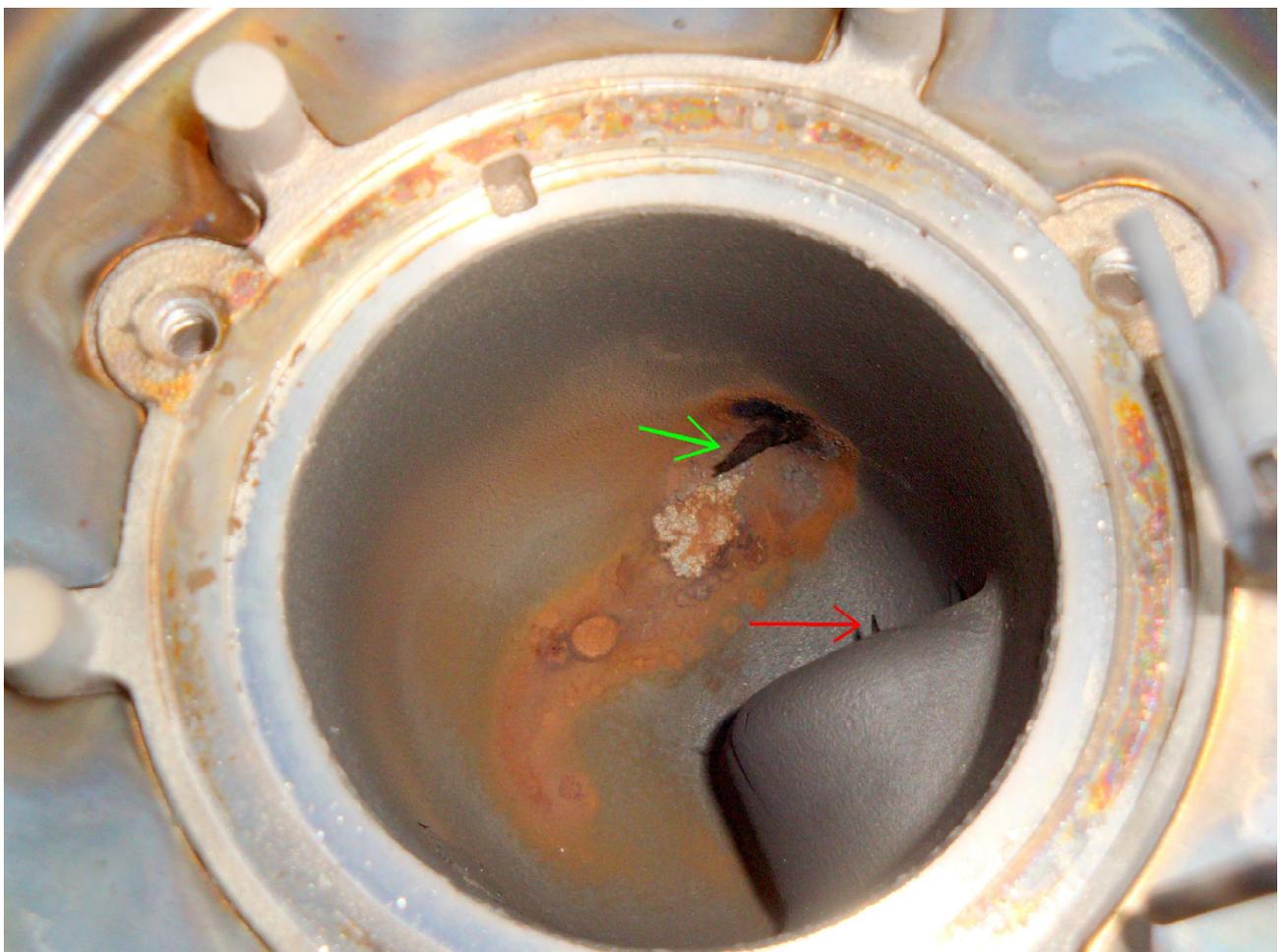


Maintenant nous allons jeter un oeil ou l'arrivée de pétrole entre dans la chambre de combustion.

Vous voyez la petite aiguille (flèche rouge) ceci est l'arrivée de pétrole surtout ne pas y toucher sauf s'il y a un dépôt de calamine par-dessus.

Si vous avez de la calamine dans la chambre de combustion passé un léger coup aspirateur avec la puissance la plus basse possible.

En ce qui concerne mon problème (Code E2) il se situe au niveau de la flèche verte une fine couche de calamine qui je suppose a commencé a se disloquer et a fini par boucher une partie de mon bruleur.



Maintenant il ne vous reste plus qu'a remonté le tout.

Lors de sa remise en route une légère fumée blanche va sortir dehors PAS DE PANIQUE cela est tout a fait normal

Lors du remontage il faut faire très attention a la nappe qui raccorde le panneau de controle a la carte mère.

Voila votre poele devrai fonctionner normalement et ne devriez plus avoir de problème, vous pouvez vous dire que vous avez fait une belle économie ;-)

Petite astuce

Il est très simple de voir quand le bruleur est encrassé vous mettez votre poele sur 2° si les flammes sont bleu tout est ok, s'il y a des flammes rouges qui apparaissent il faut Probablement prévoir de décrasser le bruleur dans quelque temps ;-)

Ce tuto a été réalisé par: *The_Crow*

Fin